

Zakup samochodu elektrycznego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027

Biuro Dokumentacji Zabytków w Szczecinie, Instytucja Kultury Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego dzięki dotacji z programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 zakupiło samochód elektryczny.

Zakup jest częścią działań prowadzonych w ramach projektu "Centrum Cyfryzacji Zabytków Pomorza Zachodniego". Projekt ma na celu m.in. pozyskanie narzędzi do opracowywania cyfrowych wersji zabytków, tak byśmy mogli samodzielnie tworzyć je i upowszechniać. Aby to było możliwe musimy mieć środek transportu, którym wcześniej nie dysponowaliśmy.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Biuro Dokumentacji Zabytków w Szczecinie, Instytucja Kultury Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego dzięki dotacji z programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 zakupiło samochód elektryczny.

Zakup jest częścią działań prowadzonych w ramach projektu "Centrum Cyfryzacji Zabytków Pomorza Zachodniego". Projekt ma na celu m.in. pozyskanie narzędzi do opracowywania cyfrowych wersji zabytków, tak byśmy mogli samodzielnie tworzyć je i upowszechniać. Aby to było możliwe musimy mieć środek transportu, którym wcześniej nie dysponowaliśmy.

Założenia programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego nie przewidywały możliwości dofinansowania zakupu samochodu spalinowego i wspierają przejście wyłącznie na transport nisko- i zeroemisyjny stąd szukaliśmy auta, które mogłoby zapewnić możliwie największy zasięg, dużą przestrzeń bagażową i niezawodny napęd. Dużą przestrzeń bagażową wykorzystamy do transportu znacznej ilości specjalistycznego wyposażenia, niezbędnego przy pozyskiwaniu materiału do tworzenia kompleksowych cyfryzacji zabytków. Będziemy też dzięki niej mogli przewozić sprzęt umożliwiający nam pokazy terenowe, szkolenia lub prelekcje, na których pokazujemy scyfryzowane zabytki i proces powstawania. Ulepszony napęd umożliwi nam dojazd do trudnodostępnych miejsc, co przy rzadziej uczęszczanych drogach i terenach nieurbanizowanych było dotąd problematyczne. Jak się w praktyce okazało takie wymaganie spełniła tylko Škoda Enyaq 85X.

Jest to kolejna cegiełka, dzięki której będziemy mogli także pokazywać na naszych profilach i stronach ([facebook](#), [sketchfab](#), [youtube](#), [www.BDZ](#)) jeszcze lepiej i jeszcze więcej zabytków, i dzielić się z wszystkimi walorami kulturowymi naszego województwa.